

ANUNCI

Es fa públic, per a coneixement general, que l'Anunci d'informació pública de l'acord plenari adoptat en data 26 de febrer de 2021, pel qual es va acordar l'aprovació inicial de la modificació dels articles 6 i 32 del Reglament Municipal dels Serveis Urbans de Transport amb automòbils lleugers de Terrassa, fou publicat al Butlletí Oficial de la Província de data 9 de març de 2021, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 8360, de data 9 de març de 2021, i al Diari de Terrassa, de data 3 de març de 2021, així com en el Tauler d'anuncis de l'Ajuntament el dia 9 de març de 2021, i que el termini d'informació pública ha expirat en data 24 d'abril de 2021.

Que, dintre del termini d'informació pública i d'audiència als interessats, no s'han presentat al·legacions o reclamacions, per tant els acords han esdevingut definitius.

Així mateix, es fa públic el text íntegre del Reglament esmentat, que s'insereix a continuació, amb l'avertiment que entra en vigor d'acord amb el que estableixen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del regim local, un cop transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la seva publicació en el Butlletí oficial de la província i romandrà vigent fins que es produeixi la seva modificació o derogació.

Contra els acords anteriors, que esgoten la via administrativa, els interessats poden interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquesta jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació, si bé prèviament caldrà comunicar a aquest Ajuntament el fet de la interposició del recurs. No obstant això, s'hi pot interposar qualsevol altre recurs si es considera procedent.

Terrassa, 4 de maig de 2021
El Secretari General,

Rosa Sanz Sánchez
Per delegació de signatura
de data 26 de gener de 2021

REGLAMENT MUNICIPAL DELS SERVEIS URBANS DE TRANSPORT AMB AUTOMÒBILS LLEUGERS

CAPÍTOL I. Objecte d'aquest Reglament i classificació dels serveis

Article 1

Aquest Reglament té per objecte la reglamentació del servei de transport urbà de passatgers amb automòbils lleugers, de lloguer, proveïts o no d'aparell taxímetre, classes A) i C) del Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans de Transport amb Automòbils lleugers, dins el nucli agrupat de població urbana de Terrassa, en la forma definida en l'article 1er. Del Reglament d'ordenació del Transport Mecànic per Carretera del 9 de desembre de 1949 i, més concretament, dins els termes de delimitació del casc urbà de Terrassa a l'efecte de transport establert, de mutu acord amb l'Ajuntament de Terrassa, per la Cinquena Direcció Regional de Transports Terrestres en la Resolució número 5.129 del 19 de maig de 1978, o bé per causa de les delimitacions posteriors que dugui a terme la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya respecte del nucli urbà de transports de Terrassa.

Article 2

Tot aplicant el que disposa l'article 1er, paràgraf quart, del Reglament Nacional dels Serveis Urbans i interurbans de Transport amb Automòbils Lleugers, l'Ajuntament, mitjançant la fórmula jurídica escaient, podrà coordinar els serveis als quals es refereix aquest Reglament, amb els Municipis respecte dels quals existeixi una influència recíproca i una interacció de tràfic, tal com són definits aquests conceptes en l'esmentada Norma. Aquesta coordinació haurà de ser aprovada per la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, d'acord amb la normativa que regula els transports terrestres interurbans.

Article 3

En tot allò que no sigui expressament previst en aquest Reglament, s'hi aplicaran les normes contingudes en el Codi de la Circulació i en el Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans de Transport amb Automòbils Lleugers, aprovat pel Reial Decret 763/1979, del 16 de març.

Article 4

Quan els vehicles autoritzats per a efectuar els serveis regulats en aquest Reglament realitzin serveis de transport interurbà, hauran de sotmetre's a les normes previstes en la Llei i el Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

CAPÍTOL II. Dels vehicles, i de les condicions de prestació del servei

Article 5

L'ús dels vehicles destinats al servei haurà d'acomodar-se, per als de la classe A1, a allò que estableix el Reglament Nacional vigent en els seus articles 6 al 9, 24 al 28, i 30, i per als de la classe C}, als articles 6 al 9, i 24 al 37 de l'esmentat Reglament.

Article 6

Mentrestant que l'Ajuntament no determini les marques i els models dels vehicles que, d'acord amb les normes del Reglament Nacional, hauran de destinar-se al servei, qualsevol canvi d'un vehicle adscrit a una llicència (substituint-lo per un altre), quedarà subjecte a la prèvia autorització municipal.

Només s'autoritzaran vehicles amb etiqueta ECO i ZERO establerta per la Direcció General de Trànsit en cada moment. Quedaran exempts d'aquesta restricció d'etiquetatge ambiental els vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi i els vehicles autoritzats de fins a 9 places (inclòs el conductor) fins que el mercat disposi de més alternatives de combustibles de baixes emissions per a aquest tipus de vehicles.

Els vehicles aplicats a una llicència no podran superar els deu (10) anys d'antiguitat a comptar des de la seva primera matriculació. Al cas dels vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi, els vehicles autoritzats de fins a 9 places (inclòs el conductor) i els vehicles amb etiqueta ZERO establerta per la Direcció General de Trànsit en cada moment, l'antiguitat màxima serà de catorze (14) anys a comptar des de la seva primera matriculació.

Article 7

De conformitat amb allò que estableix l'article 8 del Reglament Nacional, i segons els efectes que s'hi preveuen, es realitzarà, conjuntament amb la Delegació Provincial del Ministeri d'Indústria i Energia, una revisió anual relacionada amb l'estat de seguretat, conservació i documentació de cada vehicle, sense perjudici de les revisions extraordinàries que s'assenyalin per part de l'esmentada Delegació o bé per part del propi Ajuntament.

Article 8

Un cop acabada la revisió, tant si aquesta és ordinària com extraordinària, podran ser sancionats els titulars de les llicències dels vehicles que no s'hagin sotmès a l'esmentada revisió, llevat de quan puguin patentitzar fefaentment que la seva incompareixença ha estat motivada per alguna causa justificada.

Article 9

Durant la prestació del servei, els conductors Auto-taxi hauran d'anar proveïts de la documentació ressenyada en l'article 29 del Reglament Nacional, tant respecte del vehicle, com en relació al servei i al propi conductor.

Article 10

Els vehicles hauran d'anar equipats, com a mínim, amb una roda de recanvi en bon estat de conservació, així com amb les eines adients per a la reparació immediata de les avaries d'urgència.

Article 11

Els vehicles hauran de pintar-se amb els colors que determini l'Ajuntament --actualment és el negre, amb la coberta platejada--, i hauran d'exhibir, en els llocs de costum, l'emblema de la ciutat i el corresponent número de llicència. L'Ajuntament podrà alterar els colors esmentats quan ho consideri convenient.

CAPITOL III . Del personal i dels vehicles afectes al servei

Secció 1." - Requisits generals dels conductors

Article 12

Per a poder conduir els vehicles adscrits a qualssevilla de les dues modalitats --A) i C)-- del servei públic que es regula, esdevindrà un requisit indispensable proveir-se del corresponent permís municipal de conductor, el qual permís es concedirà, prèvia instància a l'Alcaldia, als qui reuneixin, a més dels requisits exigits per l'article 39 del Reglament Nacional, els següents:

1. Ser major d'edat, i tenir la que legalment sigui necessària per a l'obtenció del permís de conduir de la classe C).
2. Evidenciar el coneixement de les vies urbanes i dels centres principals de la ciutat, i estar-hi empadronat.
3. Facilitar dues fotografies tamany carnet, i el Document Nacional d'identitat, del qual se n'inclourà una fotocòpia en l'expedient.

Article 13

Cada cinc anys es portarà a cap una revisió de tots els permisos municipals de conductors Autotaxi, essent anul·lats aquells que no es presentin a la revalidació per part de llurs titulars.

Article 14

Els permisos locals de conductor quedaran sense efecte en vèncer el terme de validesa dels permisos de conduir de la classe C] concedits per la Direcció de Tràfic o per altres organismes competents, i hauran de renovar-se, prèvia sol·licitud, tan bon punt que el seu titular estigui en possessió del permís de conduir rehabilitat pels organismes esmentats. Si, per qualsevulla circumstància, no fos concedida la rehabilitació o la renovació del permís de conduir, el permís municipal de conductor caducarà definitivament.

Secció 2." - De la forma de prestació del servei

Article 15

El conductor que sigui sol·licitat personalment o telefònicament per a realitzar un servei en la forma establerta, no podrà negar s'hi sense causa justificada.

Es consideraran causes justificades les determinades en l'article 42 del Reglament Nacional. Tot complint allò previst en l'esmentat article, els conductors observaran envers el públic un comportament correcte i, si l'usuari ho requereix, hauran de justificar, en presència d'un agent de l'autoritat, la seva negativa a prestar un servei.

Article 16

Quan una persona afectada d'una malaltia contagiosa hagi estat traslladada amb algun dels vehicles compresos en aquest Reglament, el seu conductor haurà de donar-ne compte obligatòriament i immediatament als Serveis de Sanitat municipals, els quals endegaran tot seguit la desinfecció del vehicle, així com les altres mesures que considerin oportunes. Les despeses originades per aquests conceptes aniran a càrrec de l'usuari del vehicle, incloent-s'hi una indemnització d'acord amb el temps durant el qual el vehicle hagi romàs inactiu per causa de la desinfecció que s'hi hagi practicat. Aquesta indemnització serà fixada segons els criteris que s'estableixin per acord entre l'Ajuntament i els representants del servei.

Article 17

Tots els vehicles auto-taxis estan obligats a estacionar-se en alguna de les parades següents:

1. "Rambla d'Egara, enfront l'estació dels Ferrocarrils de Catalunya, amb un mínim de 9 vehicles.
2. "Rambla d'Egara, enfront l'Ambulatori de la Mútua de Terrassa, amb un mínim de 3 vehicles.
3. "Plaça del Dr. Robert, cantonada amb el carrer de García Humet, tocant a l'edifici de la Mútua de Terrassa, amb un mínim de 3 vehicles.
4. "Passeig del 22 de Juliol, tocant a l'estació de la RENFE amb un mínim de 5 vehicles.

En allò que pertoca a la quota mínima de vehicles establerta pel propi Reglament, cal entendre que estarà condicionada per les sortides continuades que es vagin produint.

Quan el conductor d'un vehicle auto-taxi s'adoni que en alguna parada hi ha un nombre de vehicles inferior al mínim establert, haurà d'estacionar-s'hi obligatòriament.

En cada parada, els vehicles auto-taxis s'hi situaran per rigorós ordre d'arribada i, durant les hores de servei, només podran abandonar-la els vehicles que hagin agafat passatge o que es dirigeixin a fer-ho efectivament, respectant escrupolosament l'ordre de fila en el sentit que sempre haurà de sortir el vehicle que estigui estacionat en el primer lloc de l'expressada fila.

Article 18

L'Ajuntament podrà ampliar el nombre de parades quan ho requereixin les necessitats ciutadanes, després d'escoltar els representants de les associacions professionals d'auto-taxis, els de les associacions locals d'usuaris i consumidors i, quan s'escaigui, els de les associacions de veïns.

Article 19

L'horari normal de prestació del servei és el comprès entre les 6 i les 24 h. del dia. En els lapses compresos entre les 6 i les 8 h., i entre les 22 i les 24 h., es permetrà una reducció del nombre mínim de vehicles que han de concórrer a cada parada, sempre que el servei s'organitzi de tal manera que a tothora hi hagi un vehicle en cada una d'elles.

Article 20

A fi i efecte d'atendre degudament el servei nocturn, s'establirà un torn diari amb un mínim de dos vehicles, el qual torn serà prestar de forma correlativa. S'entendrà per "servei nocturn" el comprès entre les zero i les sis hores del dia.

Article 21

Per a la prestació del servei els diumenges i els dies festius, s'establirà un torn que serà atès pel conjunt necessari de taxis, de tal manera que el conductor de cada un d'ells pugui disposar d'un dia de lleure a la setmana. El dia de festa s'haurà de gaudir quan correspongui, i si deixa de fer-se no podrà compensar-se amb una altra festa.

Article 22

Durant les hores de dinar es prestarà el servei mitjançant dos torns, en cada un dels quals hi prendrà part la meitat dels vehicles. El primer torn anirà des de les 12'45 fins a les 14'15 h. i el segon començarà a les 14'15 i acabarà a les 16'15 h.

Article 23

Tant l'horari diürn com el nocturn, especificats en els articles 19 i 20, es prestaran de forma que mal no quedi desatès el servei públic. La mateixa previsió s'observarà durant el dia de festa setmanal, i també mentre duri el període de vacances anyals dels conductors. En aquest darrer cas, les associacions professionals locals elevaran cada any a l'Alcaldia el pla o els torns que s'estableixin, a fi i efecte que siguin aprovats prèviament per l'esmentada Alcaldia.

Article 24

L'Alcaldia o, quan s'escaigui, el Tinent d'Alcalde Delegat dels Serveis Municipals, podran obligar a transportar persones als titulars de llicència o als conductors, quan aquests serveis siguin sol·licitats per alguna necessitat urgent, sempre segons el judici de les expressades autoritats. L'import d'aquests serveis serà abonat per l'usuari respectiu o, quan pertoqui, per l'Ajuntament.

Article 25

Els vehicles als quals concerneix aquest Reglament, només podran efectuar els serveis als quals són destinats, i en queda prohibit terminantment qualsevol altre ús. El transport de l'equipatge que duguin els passatgers no s'inclou en la prohibició anterior.

Article 26

Els conductors d'auto-taxis hauran de portar necessàriament un talonari de rebuts amb els requisits establerts en l'article 29, C) del Reglament Nacional.

Article 27

Pel que fa a allò que no estigui especificat en aquesta Secció, es reglamentarà d'acord amb la Secció 4^a del Capítol II i amb la Secció 2.^a del Capítol III, corresponents ambdues al Reglament Nacional.

CAPITOL IV. De les Llicències

Article 28

Per a poder ser titular de la prestació dels serveis que es regulen en aquest Reglament, esdevindrà condició estricta estar en possessió de la llicència municipal atorgada per l'Ajuntament. Fora del nucli urbà de Terrassa, el dret a la prestació del servei per part de qui sigui titular d'una llicència municipal d'auto-taxi, quedarà subordinat a les limitacions establertes pel Ministeri de Transports i Comunicacions o per la Generalitat de Catalunya, cada un d'ells dins l'àmbit de les seves competències sobre transports interurbans.

Article 29

L'adjudicació de llicències estarà supeditada a la seva prèvia creació per part de la Corporació, la qual se subjectarà, pel que fa a l'expedient de creació i d'adjudicació, a allò previst en la Secció 2.3 del Capítol II del Reglament Nacional.

Article 30

Les sol·licituds de Llicència seran sotmeses als requisits establerts en el Reglament Nacional, en aquest Reglament i en l'acord de creació.

Article 31

Podran sol·licitar llicències els conductors d'auto-taxis de la ciutat que siguin assalariats d'algun titular de llicència i reuneixin les altres condicions que exigeix el Reglament Nacional. També podran sol·licitar-les, en el cas de ser convocat un concurs per a la seva adjudicació, les persones naturals o jurídiques que creguin reunir els requisits exigits per la legislació vigent. Qualsevulla sol·licitud de llicència haurà de presentar-se en el Registre General de la Secretaria de l'Ajuntament.

Article 32

1. Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi són transmissibles previ autorització de l'Ajuntament de Terrassa, en favor de la persona física o jurídica que ho sol·liciti, sempre i quan compleixi les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència previstes en aquest Reglament, així com en l'actual Llei 19/2003, de 4 de juliol del Taxi o normativa que la substitueixi, i que no suposi un incompliment d'aquesta normativa.

La sol·licitud de la transmissió haurà de ser feta conjuntament pel titular i l'adquirent. L' Ajuntament de Terrassa, disposa d'un mes per autoritzar o denegar la transmissió. S'entén que la transmissió està autoritzada en cas de manca de resolució expressa en sentit contrari al termini indicat. Des del moment de la sol·licitud i fins que sigui autoritzada la transmissió a favor de l'adquirent, la llicència resta especialment afecta a la referida finalitat i no disponible per al seu titular a tots els efectes.

2. La cessió d'ús de la llicència o qualsevol acte translatiu de possessió o domini d'aquesta que es porti a terme contravenint les disposicions d'aquest Reglament o sense l'autorització de l'Ajuntament de Terrassa, serà nul·la i comportarà la resolució de la llicència, prèvia tramitació de l'expedient corresponent.

3. La persona que hagi transmès una llicència de taxi, no pot ser titular d'una altra llicència fins transcorregut un termini de dos anys des de la seva última transmissió.

4. La transmissió de la llicència serà obligatòria en els següents supòsits:

- a) Jubilació o declaració d'incapacitat permanent absoluta o total per a professió, en el cas de les persones físiques titulars de llicència, llevat que en cas d'incapacitat permanent total per a l'exercici de la professió la llicència sigui explotada mitjançant personal assalariat.
- b) Declaració de concurs que comporti el cessament d'activitats.
- c) Dissolució o liquidació de la societat en cas de les persones jurídiques titulars de llicència.
- d) Mort del titular. En aquests casos de transmissions mortis causa, quan cap dels hereus compleixi els requisits per ostentar la titularitat, s'autoritzarà excepcionalment un hereu, sense aplicació de vehicle, perquè efectui la transmissió a una tercera persona

En els casos descrits als anteriors apartats a), b) i c) el termini per a transmetre serà de 3 mesos. En el cas de l'apartat d) serà de sis mesos, prorrogables per sis mesos més, prèvia sol·licitud justificada de persona interessada.

5. No podran ser objecte de transmissió les llicències que estiguin afectades per una mesura cautelar de prohibició de transmissió, fins a l'aixecament de la mesura. Aquest supòsit podrà ser aplicat únicament si es troba anotat en el registre de llicències amb anterioritat a la sol·licitud de transmissió.

6. Per poder efectiva la transmissió d'una llicència de taxi, el nou adquirent haurà d'acreditar que compleix tots els requisits per la prestació dels serveis de taxi exigits en el present reglament, així com en l'actual Llei del Taxi o normativa que la substitueixi, així com en les normes que la desenvolupen.

D'acord amb aquesta normativa, el titular de la llicència de taxi en tot cas, haurà d'acomplir les següents condicions:

- a) Ser una persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat.

- b) Acreditar la titularitat del vehicle en règim de propietat, lloguer o arrendament financer, renting o altre règim admès per la normativa vigent.
- c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloent les relatives a les condicions del centre de treball establertes per la legislació vigent.
- d) Acreditar en el cas de les persones físiques, la possessió del certificat exigible per la conducció d'un vehicle, emès pel Departament de la Generalitat competent en matèria de transport, o departament que els substitueixi, d'acord amb la normativa d'aplicació.
- e) Acreditar en el cas de les persones jurídiques, que els conductors que presten els serveis de conducció, disposen el certificat exigít en el paràgraf anterior.
- f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin ocasionar en el transcurs del servei, en els termes exigits per la normativa vigent.

7. Per autoritzar la transmissió de la llicència per a la prestació dels serveis urbans de taxi per l'Ajuntament de Terrassa, serà necessari, en tot cas:

- a) El pagament previ de totes les sancions imposades per resolució ferma en via administrativa per alguna de les infraccions tipificades en el present reglament o d'acord amb la normativa prevista en la legislació sobre el servei de taxi a la llicència que es vol transmetre. Així mateix l'adquirent haurà d'acreditar que no té pendent cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per qualsevol infracció tipificada en aquest Reglament o en la normativa d'aplicació relacionada amb la prestació de servei amb la llicència objecte de transmissió.
- b) La persona física o jurídica adquirent podrà ser titular de més d'una llicència de taxi, fins al màxim previst de cinquanta, tenint en compte que el número total de llicències de les persones titulars de més d'una llicència mai podrà superar el 15 % del total vigent en el municipi de Terrassa, d'acord amb l'actual llei 19/2003 de 4 de juliol del Taxi o d'acord amb els límits que es poguessin establir igualment per disposició normativa que la substitueixi.
- c) La persona adquirent haurà d'haver assolit el límit de dos anys establert en l'apartat 3 d'aquest article.
- d) Per autoritzar la transmissió és necessari donar de baixa el vehicle aplicat a la llicència, excepte si es transmet conjuntament amb ella.
- e) S'haurà d'haver abonat la taxa corresponent.

Article 33

En l'adjudicació de les llicències es respectarà la prelación a la qual fa referència l'article 13 del Reglament Nacional.

Article 34

En el termini de seixanta dies al qual es refereix l'article 19 del Reglament Nacional, els adjudicataris de les llicències hauran d'acreditar documentalment la propietat del vehicle que haurà de quedar adscrit a la llicència, essent anul·lada aquesta si durant el termini indicat no s'acredita la mencionada propietat.

Article 35

A més del registre o fitxer de les llicències concedides, tal com estableix a l'article 20 del Reglament Nacional, el Negociat de Serveis Municipals i Proveïments menarà un control apropiat dels conductors assalariats que tinguin permís de conduir en actiu, amb indicació del titular al servei del qual treballin.

Els titulars de llicència que en siguin a partir de l'entrada en vigor del Reglament Nacional o d'aquest Reglament, hauran de lliurar un duplicat o una fotocòpia que acrediti els extrems als quals es refereix l'article 17 del primer dels esmentats Reglaments, a saber: justificants d'ésser alta a la Seguretat Social en règim de dedicació plena i exclusiva, i d'incompatibilitat amb alguna altra professió, acreditant-ho, en aquest darrer cas, mitjançant una declaració jurada o una acta notarial.

Aquests requisits seran exigits igualment en el cas dels assalariats, sigui quina sigui la data de la seva contractació. Els titulars de llicències hauran de comunicar puntualment a l'Ajuntament, mitjançant la documentació pertinent, les altes i les baixes que es produeixin entre els assalariats al seu servei.

Article 36

La caducitat, la revocació, l'anul·lació i la retirada de les Llicències, es suscitaran per raó de les causes ressenyades en el Reglament Nacional.

CAPITOL V. De les tarifes

Article 37

El règim tarifari aplicable als serveis regulats per aquest Reglament, serà fixat per l'Ajuntament o bé pel Ministeri de Transports i Comunicacions i, en el camp de les seves atribucions autonòmiques, per la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, subjectant-se a allò que estableix la Secció 3ª del Capítol II del Reglament Nacional.

Article 38

Mentrestant que segueixi vigent la legislació excepcional de preus, i aquesta sigui aplicable a les tarifes d'aquest servei, la revisió de les esmentades tarifes se sotmetrà al procediment regulat per l'expressada legislació especial.

Article 39

Quan s'escaigui, les tarifes i els suplementes aprovats oficialment hauran d'exposar-se en algun lloc ben visible del vehicle, preferentment a la part posterior del seient del conductor.

CAPITOL VI. Règim disciplinari

Article 40

A més de les faltes consignades en els articles 49, 50 i 51 del Reglament Nacional, se'n consideraran també les següents:

1er.- FALTES LLEUS

- a. La incorrecció o la descortesia envers els usuaris.
- b. El fet de no portar, en un lloc ben visible, el rètol de «Lliure», quan el vehicle romanguí desocupat.
- c. No atendre una sol·licitud de servei mentre el vehicle circuli per la ciutat i romanguí lliure.
- d. No portar encès el llum verd mentre circuli desocupat durant la nit.

2on.- FALTES GREUS

- a. El fet de negar-se, sense una causa justificada, a prestar un servei.
- b. Circular en condicions notòriament deficientes i que comportin algun risc per a la seguretat dels passatgers i la de terceres persones.
- c. Deixar d'acudir a la parada sense causa que ho justifiqui, durant set dies seguits o quinze d'alterns.
- d. L'incompliment, encara que només sigui per una vegada, de les obligacions que imposa l'article 19 en el seu paràgraf segon, i les de l'article 20, relatives, respectivament, als lapses d'horari compresos entre les 6 i les 8 h. i entre les 22 i les 24 h., i a l'horari nocturn.
- e. Circular amb el vehicle sense que aquest sigui pintat tal com s'estableix en aquest Reglament i en el Nacional, o sense que hi figurin l'escut de la ciutat o el número de llicència.
- f. Prestar el servei d'auto-taxis sense tenir tramitada la documentació definitiva, estant mancat fins i tot del permís o de l'autorització municipal corresponents.

3er. - FALTES MOLT GREUS

- a. L'explotació d'una llicència per part d'una persona altra que la del concessionari, fingint ser-ne dependent o assalariat.

- b. Circular sense posar en funcionament l'aparell taxímetre, cobrant l'import, del servei al .preu establert».
- c. Instal·lar l'aparell taxímetre en un vehicle no autoritzat per l'Ajuntament.
- d. Circular amb un vehicle no autoritzat per l'Ajuntament.
- e. Negar-se a prestar el servei quan sigui requerit per l'autoritat, o pels seus agents, en casos de necessitat motivats per un accident ocorregut a la via pública, i desobeir les ordres de l'Alcalde o del Tinent d'Alcalde de Serveis Municipals i Proveïments, en el supòsit previst en l'article 24.
- f. Tenir personal assalariat sense haver-lo donat d'alta a la Seguretat Social.
- g. Transmetre la llicència, contràriament a allò establert en l'article 1er. del Reglament Nacional.

Article 41

L'aplicació de les sancions corresponents es regirà d'acord amb allò que estableix l'article 35 del Reglament Nacional.

Article 42

El Negociat de Serveis Municipals i Proveïments portarà un llibre-registre de sancions.

Article 43

El procediment sancionador s'acomodarà a allò que disposen els articles 133 al 137 de la Llei de Procediment Municipal.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

En tot el que estigui relacionat amb les sancions i amb el seguiment i el compliment d'aquest Reglament, es donarà audiència als sindicats representatius del sector.

DISPOSICIÓ FINAL

Tot complint allò que disposa l'article 29, C), paràgraf segon, del Reglament Nacional, els conductors d'auto-taxis hauran de portar, durant la prestació del servei, un exemplar d'aquest Reglament en català, i un altre en castellà, segellats degudament per l'Ajuntament en ambdues versions i amb la mateixa finalitat i efecte, sense perjudici de l'obligació de portar la restant documentació a la qual fa referència l'esmentat article.